

Nueva directiva del Club Deportivo

Acaba de asumir sus funciones la nueva directiva del Club Deportivo



de Aduanas de Chile encabezada por Hilda Reyes. A la dirigente la acompañan René Yáñez, representante del Club Deportivo y Cultural Ex Funcionarios de Aduanas de Chile; y los funcionarios Giovanni Quintanilla, Patricia Jara, Sergio López, Roberto Peresinni, José Luis Torres, Aldo Forno y Enrique Campos, como director honorario. Tras el cambio de mando hecho el 12 de agosto, los nuevos representantes del club realizaron una visita protocolar al Director Nacional de Aduanas, Rodolfo Álvarez Rapaport.

Delegación vietnamita

Una delegación de autoridades provenientes de Vietnam visitó la Dirección Nacional de Aduanas. Liderados por el congresista Phung Quoc Hien, presidente de la Comisión de Finanzas y Presupuesto. Conocieron el rol que cumple Aduanas para el Estado de Chile, especialmente en lo relacionado al intercambio comercial, y los proyectos que buscan posicionar al Servicio como una institución moderna ante las crecientes complejidades del comercio exterior.

Primera reunión del Comité Paritario



El Comité Paritario de Higiene y Seguridad de la Dirección Nacional de Aduanas para

el período 2013-2015 sostuvo su primera reunión, donde analizaron diversos temas, como capacitaciones, ejercicios y trabajo en equipo. Está constituido por Carlos Díaz (Presidente), Jacqueline Barrales (Secretaría), Antonio Piñeiro, Massiel Flores, Raúl Herrera y Mauricio Rodríguez, quienes a su vez cuentan con el apoyo de los miembros suplentes Allan Morales, Francisca García, Bernardita Bañados, Leonel Ceballos, María Cecilia Vásquez y Víctor Palacios.



Capacitan a funcionarios en seguridad radiológica

Con el objetivo de actualizar los conocimientos sobre las radiaciones ionizante y la protección y seguridad radiológica, la Unidad de Proyectos Tecnológicos de la DNA, realizó una capacitación orientada a los funcionarios que trabajan con tecnología no invasiva como los camiones y portales escáner, en las ciudades de Valparaíso, Arica e Iquique.

Fue así como un total de 84 funcionarios y prevencionistas de riesgo de las Aduanas de Valparaíso, Arica e Iquique, reforzaron sus conocimientos en materias radiológicas, con el objetivo de optimizar sus competencias y fomentar una cultura de prevención y autocuidado.

Pablo Icaza, jefe de la unidad de Proyectos Tecnológicos de la DNA, explicó que junto con fortalecer las competencias y conocimientos de los funcionarios que trabajan con equipos radiológicos de primera categoría, la instrucción busca reforzar una cultura de prevención y autocuidado. Asimismo, con dicha acción se responde a los estándares exigidos por la Comisión Chilena de Energía Nuclear (CChEN).

Respecto a la importancia del autocuidado, el jefe de la unidad de Proyectos Tecnológicos, manifestó que

el detector es base fundamental en toda práctica con radiación ionizante, por lo que "el conocimiento del potencial de los instrumentos así como sus limitaciones es esencial para una interpretación adecuada de las mediciones".



Asimismo, expresó que los próximos talleres serán en Antofagasta, Los Andes y San Antonio.

Es importante destacar que los asistentes a este curso son funcionarios que cuentan con el curso Cepro y con el curso de inducción al equipamiento de primera categoría, así como también deben tener su control dosimétrico al día y la respectiva autorización de la CChEN, explicó el profesional a cargo del área.

Crónica

Asistentes a conferencia internacional destacaron modernización y trabajo con sector privado Trabajo de Aduanas es ejemplo para países de la región

“Definitivamente es necesario tener alianzas público privadas para mejorar la competitividad de Honduras y uno de los casos de éxito que reconocemos a nivel Latinoamericano es el de Chile”. Esta opinión de Miriam García, representante de la Cámara de Comercio e Industria de Tegucigalpa, resume las reflexiones a las que llegaron las autoridades y personeros que participaron en la Conferencia de Conclusión del programa Modernización de Aduanas y Gestión Fronteriza Centroamericana, realizada en Santiago y Valparaíso.

En este seminario internacional, que tuvo a la Aduana de Chile como anfitriona y que forma parte del programa Caminos a la Prosperidad en las Américas del gobierno de Estados Unidos, también participaron Costa Rica y El Salvador, además de grupos observadores de Guatemala, Nicaragua, República Dominicana, Perú y Uruguay.

“De ahí nace el interés de conocer las buenas prácticas y el buen manejo que tiene Chile tanto de sus aduanas marítimas como terrestres”, agregó la ejecutiva hondureña, destacando la labor que se realiza con el análisis de perfiles de riesgos: “llevamos algunas ideas de cómo mejorar el proceso aduanero viéndolo desde el punto de vista del sector empresarial, porque sabemos que para este tipo de mejoras se necesitan alianzas”.

Por su parte, el Superintendente Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) de Perú, Rafael García, indicó que “éstas son oportunidades que no hay que desperdiciar, porque la riqueza de nuestro trabajo está justamente en el intercambio. Las Aduanas son por definición instituciones relacionales, no trabajan solas, trabajan sirviendo y el mundo aduanero es un mundo de interacción entre distintos países y regiones”.

La máxima autoridad peruana agregó que “una actividad como ésta también tiene la riqueza de permitir el encuentro con el sector privado, con organismos especializados de la cooperación

internacional y, por supuesto, con personas que se vuelven nuestros puntos de referencia para trabajar juntos algunos proyectos de nuestros países”.

En el mismo tono, el Director Nacional de Aduanas de Uruguay, Enrique Canon, dijo que el encuentro le pareció “muy productivo en materias de cooperación de ambos países y sobre todo por iniciar un proceso con el Departamento de Comercio de Estados Unidos. Chile me ha maravillado no sólo por su belleza, sino que también por el adelanto y el progreso de Aduanas, que es un ejemplo a imitar por nosotros”.



Otras de las autoridades que participó en las dos jornadas de trabajo de la conferencia internacional, fue el Subdirector General de Aduanas de El Salvador, Gilberto Suria, quien enfatizó que en su país están empezando a realizar un trabajo similar al desarrollado en Chile: “hay que modernizar las aduanas, utilizar mucha tecnología para los controles, definir procedimientos y procesos, para de esa manera optimizar los recursos. Creemos que estamos en la ruta porque justamente estamos instalando equipos no intrusivos tal como acá. Pero hay que hacer mucho más, porque no sólo basta con tener equipos, sino que también hay que armonizar todos los sistemas”.

Como representante de la Organización Mundial de Aduanas (OMA), la ecuatoriana Diana Buenaño concluyó que “estos foros son experiencias enriquecedoras, porque uno escucha cuáles son las experiencias de distintos operadores del comercio. Revisar todos estos mecanismos entre sector público y privado y ver cómo están aliándose para el desarrollo económico de las naciones, es un paso bastante importante para una estrategia país”.

Canes aportan en el 35% de los decomisos de droga

El Servicio cuenta con 37 canes, quienes operan en todo el país junto a sus guías especializados. Centro de Adiestramiento funciona en Arica desde el año 2000.

La nariz de "Keeper" opera entre Chacalluta y Quillagua y es un ejemplo del esfuerzo y compromiso de los guías caninos, quienes logran combinar su vocación de servicio como fiscalizadores aduaneros y el amor con las mascotas. El can es un labrador mestizo que está próximo a jubilar y gracias a su entrenamiento y cuidado ha protagonizado un sinnúmero

de procedimientos exitosos, transformándose en un verdadero dolor de cabeza para los narcotraficantes .

"Keeper" llegó hasta el Servicio Nacional de Aduanas en Arica cuando era cachorro junto a su madre "Laika". Su dueño se iba del país y no tenía con quién dejarlos, por lo cual pensó en sacrificarlos hasta que le contaron de la escuela canina que Aduanas tiene en Arica. Fue así como ambos canes fueron probados y quedaron aceptados, para posteriormente transformarse en piezas fundamentales en numerosos decomisos. De hecho, "Kepper" además ha servido como reproductor y varios de sus hijos también fueron sumados al Servicio.

A nivel nacional hay un total de 37 canes, en su mayoría de la raza labrador o similares. En Arica junto a "Keeper" están "Carrie", "Edie", "Yulio", "Yorka", "Martin", "Kaira", "Keb" y "Jack". En Iquique "Princesa", "Jade" y "Kazán", en Chañaral "Ajax", en Coquimbo "Kanay", en Los Andes "Bruce", "Pepa", "Leia", "Boss", "Hans", "Láser", "Tango", "Zucky" y "Cash". En la Metropolitana "Jany" y "Kila", en Valparaíso "Aquiles" y "Luck", en San Antonio "Fox" y "Javy", en Talcahuano "Coke", "Elsy" y "Kasib", en Osorno "Cory" y en Punta Arenas "Kaela", "Enzo" y "Jeny".

El instructor Marcelo Arévalo Saavedra, jefe del Centro de Adiestramiento Canino de Arica, explica que cerca del 35% de los decomisos registrados en todos los controles del país responden al actuar de guías y canes.

El Centro de Adiestramiento nació el 12 de abril del año 2000 con el objetivo de complementar la labor operativa de las unidades especializadas y ejecutar acciones de revisión en menor tiempo y mayor cantidad. En un comienzo se trabajó con perros mestizos e incluso con algunos que fueron salvados de la calle, como "Princesa" en San Antonio, tras lo cual se decidió por labradores y cocker. En la actualidad se utilizan labradores retriever debido a su carácter juguetón, envergadura y adaptación social.

El 20 de febrero de 2012 se creó formalmente la Unidad Centro Canino, dependiente del Departamento de Fiscalización Aduanera de la Dirección Regional de Aduana Arica, donde laboran 5 funcionarios. El actual nivel operativo de los instructores permite adiestrar canes mediante indicación activa y pasiva, con capacidades para discriminar olores de sustancias narcóticas, explosivos, cigarrillos, dinero y hasta Cds y moluscos.

No es fácil lograr un can detector, ya que las estadísticas indican que 1 de cada 43 para el sistema activo y 4 de cada 100 para el pasivo son aptos. A ello hay que sumar otros factores como la salud, fortaleza y carácter que debe tener el can para este tipo de trabajo.

ZP



Aduanas en el Mundo

Regiones

Etiquetarán licores

El Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador (Senae) anunció que los licores importados deberán llevar una etiqueta fiscal para facilitar que los fiscalizadores y consumidores puedan identificar la procedencia de este tipo de productos. El objetivo de la medida es reducir el contrabando, proteger la salud de los consumidores y fortalecer el control aduanero. Esta normativa debiera estar vigente en el último trimestre.

Paraguay inicia OEC

Diez empresas firmaron un convenio con la Dirección Nacional de Aduanas (DNA) de Paraguay para formar parte del proyecto de Operador Económico Calificado (OEC), sistema similar al Operador Económico Autorizado que se implementa en Chile y que busca facilitar los trámites de las importadoras. De acuerdo al Ministerio de Hacienda paraguayo, la implementación de la figura del OEC es uno de los pasos fundamentales para empezar a tener un comercio exterior más transparente.

Ventanilla Única para Sudeste Asiático

Para asegurar una adecuada coordinación entre las instituciones públicas y las agencias relacionadas con la importación y exportación de bienes, el Viceprimer Ministro de Vietnam, Vu Van Ninh, hizo hincapié en la necesidad de seguir implementado el proyecto de Ventanilla Única para la Asociación de Naciones de Sudeste Asiático (ASEAN). Según explicó, la idea es que las fiscalizaciones conjuntas permitan facilitar los procedimientos aduaneros de todo el bloque.

Venezuela y Colombia combaten contrabando

Durante la reapertura de la aduana de El Amparo en la frontera de Venezuela y Colombia, los cancilleres de ambos países, Elías Jaua y María Ángela Holguín, formalizaron el compromiso de estos países para trabajar de forma conjunta en el combate del contrabando. Asimismo, esta Aduana permitirá facilitar los trámites del comercio internacional y maximizar las labores de fiscalización y control.



Coquimbo
Una visita profesional a la IV Región de Coquimbo realizó el Director Nacional de Aduanas, Rodolfo Álvarez, recorriendo el Complejo fronterizo del paso Agua Negra, el Puerto de Coquimbo y las dependencias de la Aduana Regional, donde dialogó con los funcionarios para conocer sus principales inquietudes. Asimismo, sostuvo una reunión con el Seremi de Gobierno y los directores regionales de Impuestos Internos y Tesorería.



Talcahuano
Al alero de la Mesa Público Privada de Comercio Exterior de la Región del Bío Bío, que es encabezada por la Dirección Regional Aduana de Talcahuano, fue lanzado el Sistema Logístico. Con una inversión de \$350 millones financiada por el Fondo de Innovación para la competitividad (FIC) del Gobierno Regional, es una herramienta informática que debiera comenzar a operar el 2014, agilizando los procesos de la cadena logística en los puertos de Coronel, Lirquén y San Vicente, beneficiando a los emprendedores de las regiones El Maule, Biobío, Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.



Osorno
Basados en análisis de perfiles de riesgo, hace dos meses fiscalizadores de Talcahuano identificaron un modelo de camioneta que posiblemente estaba siendo empleada para el narcotráfico. Una acción similar y complementaria se realizó en Osorno y gracias a ello en Cardenal Samoré se detectó, con la ayuda del can "Kory", una camioneta con 77 paquetes con 57 kilos y 980 gramos de marihuana. De esta forma, Aduanas evitó la comercialización de cerca de 200 mil dosis que en el mercado informal pueden alcanzar un valor superior a los \$210 millones.



Punta Arenas
En el complejo fronterizo Monte Aymond decomisaron 23 kilos 995 gramos de marihuana prensada y 535 gramos de cocaína. La droga estaba oculta en la cabina de un camión argentino que salió de Buenos Aires e iba en tránsito a Tierra del Fuego con 5.300 kilos de papas fritas, maní y productos para cóctel. Es la primera vez que se registra un decomiso de tal volumen en un paso tan austral como Monte Aymond, donde si bien hay un alto tránsito de camiones a razón de 150 en promedio al día, hasta la fecha no se tenía cuenta de este tipo de tráfico.